

# Des résultats favorables au 48 tonnes

## ✓ Réduction du nombre de camions sur les routes de 10 %

La charge utile d'un ensemble 48 tonnes est de 33 tonnes en moyenne contre 30 tonnes en moyenne pour un ensemble 44 tonnes\*.

Ce résultat est déterminant pour les collectivités locales qui cherchent par tous les moyens à réduire le nombre de passages sur leurs territoires.

## ✓ Diminution des émissions de CO<sub>2</sub> d'au moins 5 à 10 %

C'est la résultante de la seule réduction de la consommation de gazole par tonne de betterave transportée\*.

## ✓ Des impacts sur les chaussées nuls à modérés selon les structures de chaussées

- L'agressivité du 48 tonnes (évaluée par le nombre d'essieux équivalents ramené à la tonne transportée), est équivalente à celle du 44 tonnes pour les chaussées bitumineuses, de 10 à 20 % supérieure pour les chaussées semi-rigides. Elle est supérieure au maximum de 27 % pour les chaussées souples\*, ce que le CEREMA considère comme un impact faible à modéré.
- L'essieu autovireur réduit de manière importante les efforts de cisaillement dans les virages serrés notamment le passage des giratoires\*.
- Enfin, la conception de la benne autorise une meilleure répartition des poids lors du chargement des betteraves, et réduit l'impact des chargements déséquilibrés\*.

## ✓ Absence de gêne vibratoire

Les mesures effectuées par le CEREMA montrent que les niveaux vibratoires des ensembles 48 tonnes sont inférieurs aux seuils classiquement admis en France. Il n'y a donc pas de gêne vibratoire liée au passage du camion 48 tonnes\*.

## ✓ Des gains de productivité réels pour les transporteurs

Les simulations réalisées à partir des données de l'expérimentation ont montré que les gains nets peuvent aller jusqu'à 7 % du chiffre d'affaires, selon l'utilisation de la benne : uniquement pendant la campagne betteravière, ou pendant la campagne betteravière pour le transport des betteraves et le reste de l'année pour le transport d'autres marchandises\*.

La matrice méthodologique élaborée par le CEREMA à partir de valeurs moyennées sera mise à disposition des transporteurs qui pourront l'utiliser pour évaluer leurs gains et coûts spécifiques à partir de leurs propres paramètres.

## ✓ Des ensembles conformes aux critères de sécurité routière, et plus maniables

Les bennes 48 tonnes répondent naturellement strictement aux règles de réception et aux critères de sécurité (capacité de freinage, tenue de route, châssis et essieux ...).

\*Données du CEREMA

« Les ensembles 48 tonnes sont plus stables et plus sécurisants par rapport aux ensembles 44 tonnes. Le 3<sup>ème</sup> essieu autovireur, outre son intérêt pour réduire les effets de ripage dans les virages et les ronds-points, confère aux nouveaux ensembles un progrès significatif en termes de maniabilité (pour les manœuvres et pour entrer dans les chemins) ».

**Alexandre MERAT, Transport Merat**



Vidéo  
expérimentation  
novembre 2022

